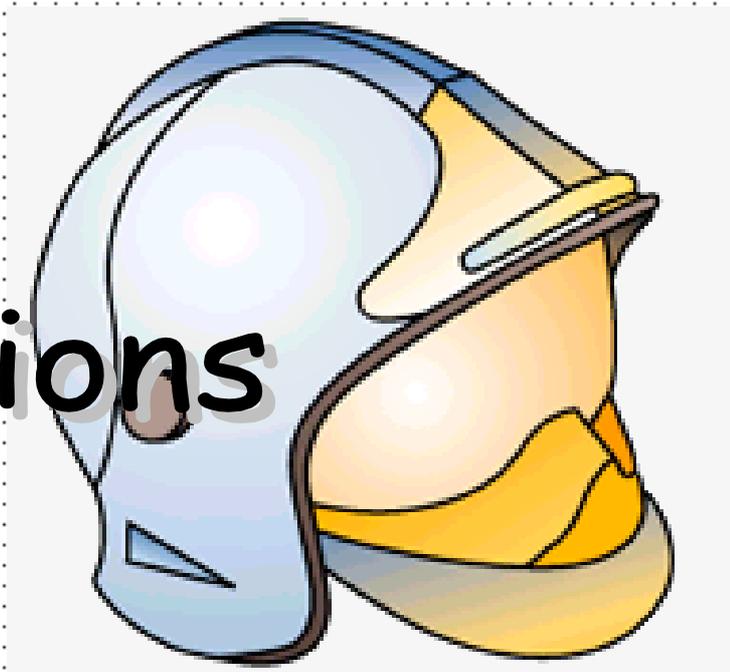


Référentiel

des

formations

des

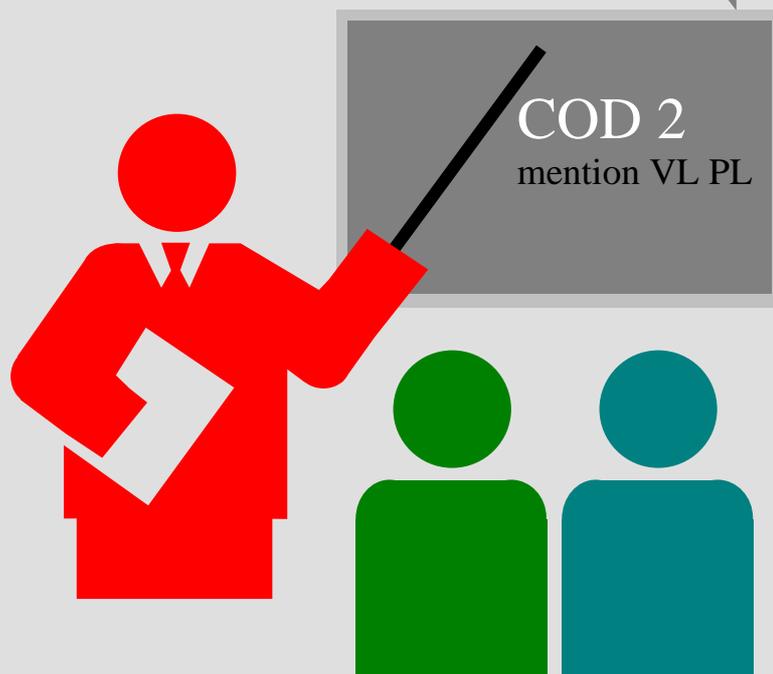


Sapeurs-Pompiers

CONDUCTEUR DE VEHICULE TOUT TERRAIN

COD 2 mention VL PL

Scénario pédagogique de formation



UNITE DE VALEUR DE FORMATION
CONDUITE TOUT TERRAIN - COD 2 MENTION VL PL : 40 H 00

RESPONSABILITE : 0 H 30

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> • L'information sur l'aspect juridique 	0 h 30	A1.1

VEHICULE TOUT TERRAIN : 5 H 00

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> • Les différents types de classements des véhicules tout terrain 	0 h 30	B1.1
<ul style="list-style-type: none"> • Les différents types de châssis 	0 h 30	B2.1
<ul style="list-style-type: none"> • Les boîtes de transfert 	0 h 30	B3.1
<ul style="list-style-type: none"> • Les différents types de ponts 	0 h 10	B4.1
<ul style="list-style-type: none"> • Le différentiel et le blocage de différentiel (transversal et longitudinal) 	0 h 30	B5.1
<ul style="list-style-type: none"> • Les pneumatiques 	0 h 20	B6.1
<ul style="list-style-type: none"> • La cabine et les règles de sécurité 	0 h 30	B7.1
<ul style="list-style-type: none"> • La vérification du véhicule avant, pendant et après utilisation en tout terrain 	2 h 00	B8.1

CONDUITE : 3 H 00

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> • La conduite sur piste véhicule isolé ou en convoi 	Réalisée lors des déplacements	C1.1
<ul style="list-style-type: none"> • Le guidage 	1 h 00	C2.1
<ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation des dispositifs tout terrain 	2 h 00	C3.1

OBSTACLES : 21 H 00

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> L'étude de la reconnaissance, de l'évaluation et de la décision de franchissement d'obstacles 	2 h 00	D1.1
<ul style="list-style-type: none"> La reconnaissance, l'évaluation et la décision de franchissement d'obstacles 	19 h 00 dont 3h de nuit	D2.1

HYDRAULIQUE : 0 H 30

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> L'auto-protection d'un véhicule tout terrain 	0 h 30	E1.1

AUTO-DEGAGEMENT : 4 H 00

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> Le matériel de force du véhicule 	0 h 30	F1.1
<ul style="list-style-type: none"> La manoeuvre d'auto-dégagement 	3 h 30	F2.1

EVALUATION

DESCRIPTIF	VOLUME HORAIRE	REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> Deux épreuves pratiques de conduite 	0 h 30	par épreuve et par stagiaire

REMISE EN CONDITION DU MATERIEL : 5 H 00

- Entretien journalier et de fin de stage 5 h 00

SCENARIO PEDAGOGIQUE DE FORMATION

INTITULE :	Unité de valeur de formation COD 2 mention PL VL
-------------------	---

DISCIPLINE :	CONDUITE TOUT-TERRAIN
---------------------	-----------------------

PUBLIC : (nombre et qualité)	12 Stagiaires (1 à 3 stagiaires par véhicule)
---	---

PRE-REQUIS :	Permis de conduire de la catégorie concernée en cours de validité - COD1 suivant le type de véhicule
---------------------	--

OBJECTIF GENERAL :

A la fin de la formation, le stagiaire doit être capable de :

SAVOIR :

Connaître les possibilités techniques d'un véhicule tout terrain

SAVOIR FAIRE :

Mettre en œuvre les matériels, en appliquant les règles de sécurité, dans le cadre d'une mission, de jour comme de nuit
Acheminer sur terrain accidenté, les véhicules tout terrain de son département et leur personnel

SAVOIR ETRE :

S'adapter aux règles de base de la conduite de véhicules tout terrain

SCENARIO PEDAGOGIQUE :	Elaboré
-------------------------------	---------

NIVEAU :	2 mention VL PL
-----------------	-----------------

DUREE TOTALE :	40 h 00
-----------------------	---------

RAPPEL

Les volumes horaires de chaque séquence de formation sont mentionnés à titre indicatif. Le formateur passe à la séquence suivante lorsque l'objectif de formation est atteint. De ce fait, en fonction du niveau des stagiaires, la durée de chaque séquence peut être soit augmentée soit diminuée

ATTENTION

La vérification des pré-requis doit être réalisée par l'employeur avant l'entrée en formation

EVALUATION CERTIFICATIVE : OUI

Attribution de l'unité de valeur COD2 mention VL si l'évaluation est réalisée sur VL

Attribution de l'unité de valeur COD 2 mention VL PL si l'évaluation est réalisée sur PL

RECAPITULATIF DES OBJECTIFS INTERMEDIAIRES

1^{ère} PARTIE

RESPONSABILITE

OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° A : 0 h 30

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

- S : Identifier les responsabilités mises en jeu lors de la conduite d'un VTT
- SF : Appliquer la réglementation en matière de conduite
- SE : Etre respectueux des règles

Références : A1.1

2^{ème} PARTIE

VEHICULE TOUT TERRAIN

OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° B : 5 h 00

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

- S : Identifier et connaître les organes essentiels d'un véhicule tout terrain
- SF : Expliquer le rôle de certains organes
- SE :

Références : B1.1 à B8.1

3^{ème} PARTIE

CONDUITE

OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° C : 3 h 00

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

- S : Connaître les règles techniques de la conduite tout terrain
- SF : Conduire sur piste, véhicule isolé ou en convoi
- SE : Montrer de l'aisance en matière de conduite

Références : C1.1 à C3.1

RECAPITULATIF DES OBJECTIFS INTERMEDIAIRES

Conducteur tout terrain - Conducteur tout terrain

4^{ème} PARTIE

OBSTACLES

OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° D : 21 h 00

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

- S : Anticiper la trajectoire du véhicule lors de chaque franchissement d'obstacle
- SF : Franchir différents obstacles
- SE : Montrer de l'aisance lors des franchissements d'obstacles

Références : D1.1 à D2.1

5^{ème} PARTIE

HYDRAULIQUE

OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° E : 0 h 30

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

- S : Connaître le dispositif d'autoprotection d'un véhicule tout terrain
- SF : Maîtriser la mise en œuvre du dispositif d'autoprotection d'un véhicule tout terrain
- SE : Montrer de l'assurance lors de la manoeuvre

Référence : E1.1

6^{ème} PARTIE

AUTO-DEGAGEMENT

OBJECTIF INTERMEDIAIRE N° F : 4 h 00

A la fin de cette partie, le stagiaire doit être capable de :

- S : Reconnaître le matériel de force utilisé en tout terrain en expliquant le principe de fonctionnement et de mise en œuvre
- SF : Effectuer une manoeuvre d'auto-dégagement
- SE : Etre prudent à l'application des règles de sécurité

Références : F1.1 à F2.1

2^{ème} PARTIE**VEHICULE TOUT TERRAIN****SEQUENCE : LES BOITES DE TRANSFERT****DUREE : 0 h 30****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B3.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de situer la boîte de transfert et d'expliquer son rôle, en remplissant un QCM sans erreur

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Présentation :</u> - Questions à la cantonade (voir liste)	0 h 05	Rétroprojecteur Transparents	- La boîte de transfert permet la multiplication des rapports de boîte de vitesses, l'adaptation de certains accessoires et la répartition de la puissance moteur sur un véhicule tout terrain.	- Q.C.M.
<u>Démonstration :</u> - Localisation et explication du rôle de la boîte de transfert sur un véhicule tout terrain	0 h 15	En sous groupe	- Les différents types de boîte	- Transparent grille de correction
<u>Application :</u> - Q.C.M.	0 h10	Véhicules tout terrain	- Les précautions d'utilisation	

Référence : B3.1

2^{ème} PARTIE**VEHICULE TOUT TERRAIN**

SEQUENCE : LE DIFFERENTIEL ET LE BLOCAGE DE DIFFERENTIEL (TRANSVERSAL ET LONGITUDINAL)

DUREE : 0 h 30

JOUR :

OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B5.1

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de définir le rôle du différentiel et de son blocage, en remplissant un Q.C.M. sans erreur

HORAIRE :

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Présentation :</u> - Questions à la cantonade (voir liste)	0 h 05	Rétroprojecteur Transparents	- Le différentiel permet aux roues d'un même essieu de tourner à des vitesses différentes	
<u>Démonstration :</u> - Explication du différentiel et démonstration du blocage	0 h 20	Eclaté de ponts	- Le blocage de différentiel oblige les roues d'un même essieu à tourner à la même vitesse	
<u>Application :</u> - Q.C.M.	0 h 05		- Précautions d'utilisation	

Référence : B5.1

2^{ème} PARTIE**VEHICULE TOUT TERRAIN****SEQUENCE : LA CABINE ET LES REGLES DE SECURITE****DUREE : 0 h 30****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B7.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable reconnaître les organes de commande et d'appliquer les règles de sécurité en cabine, après s'être installé à son poste de conduite.

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Présentation :</u> - Présentation faite directement sur le véhicule tout terrain	0 h 30	- Véhicules tout terrain	- Connaissances spécifiques des commandes des véhicules tout terrain - Les règles de sécurité - Les différents sigles	La séquence de formation se déroule avec : - 1 moniteur - 3 stagiaires - 1 véhicule

Référence : B7.1

2^{ème} PARTIE**VEHICULE TOUT TERRAIN**

SEQUENCE : VERIFICATION DU VEHICULE AVANT, PENDANT ET APRES UTILISATION EN TOUT TERRAIN

DUREE : 2 h 00

JOUR :

OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : B8.1

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de vérifier l'état de son véhicule, avant de l'engager sur intervention, sur site opérationnel et au retour

HORAIRES :

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
- La vérification de l'état du véhicule est effectuée à l'occasion des séances sur le terrain	2 h 00	- Véhicule tout terrain	- Le contrôle du véhicule doit être une préoccupation permanente du conducteur lors de son utilisation tout terrain afin d'assurer la sécurité.	La séquence de formation se déroule avec : <ul style="list-style-type: none"> - 1 moniteur - 3 stagiaires - 1 véhicule

Référence : B8.1

3^{ème} PARTIE**CONDUITE****SEQUENCE : CONDUITE SUR PISTE, VEHICULE ISOLE OU EN CONVOI****DUREE : incluse dans les déplacements -
centre de secours - terrain****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : C1.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de rouler en convoi, d'effectuer une manoeuvre de retournement d'un groupe, de réaliser une manoeuvre de stationnement et de maîtriser sa vitesse de déplacement

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
Cette séquence est réalisée tout au long de la formation et lors des déplacements		Guide national de référence feux de forêts		

Référence : C1.1

3^{ème} PARTIE**CONDUITE****SEQUENCE : LE GUIDAGE****DUREE : 1 h 00****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : C2.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de guider un conducteur tout terrain lors d'un passage délicat. Le nombre de manoeuvres sera limité de 2 à 5, selon la complexité du passage

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Présentation :</u> - Questions à la cantonade (voir liste)	0 h 05	- Support photos - Livret formateur	- Le guidage doit être systématique dès lors qu'une manoeuvre s'impose en conduite tout terrain - De nuit, il existe un guidage spécifique : balisage	
<u>Démonstration :</u> - Gestes conventionnels du guidage	0 h 10	- Véhicules tout terrain		
<u>Application :</u> - Par équipe de 2, les stagiaires effectuent un parcours tantôt comme guideur, tantôt comme conducteur pendant toute la durée du stage.	0 h 45	- Cônes de signalisation		

Référence : C2.1

3^{ème} PARTIE**CONDUITE****SEQUENCE : UTILISATION DES DISPOSITIFS TOUT TERRAIN****DUREE : 2 h 00****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : C3.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable d'utiliser les différents dispositifs du véhicule et de réaliser un point effet sur piste.

JOUR :**HORAIRE :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<ul style="list-style-type: none"> - Cette séquence consiste en une démonstration pratique et commentée par l'encadrement <p><u>Application :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Circuit à réaliser par les stagiaires 	2 h 00	- Véhicules tout terrain	<ul style="list-style-type: none"> - La connaissance du gabarit du véhicule, la maîtrise du point effet et la réalisation des manoeuvres sont primordiales pour une évolution en tout terrain. - Les dispositifs tout terrain 	<p>La séquence de formation se déroule avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 formateur - 3 stagiaires - 1 C.C.F.

Référence : C3.1

4^{ème} PARTIE**OBSTACLES**

SEQUENCE : L'ETUDE DE LA RECONNAISSANCE, DE L'EVALUATION ET DE LA DECISION DE FRANCHISSEMENT D'OBSTACLES POUR :

Pentes	Gué
Devers	Entonnoirs, cassis
Fossés	Zone à faible portance (boue, sable, éboulis, marécage)
Marches	Pénétration en végétation naturelle

DUREE : 2 h 00

JOUR :

HORAIRES :

OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : D1.1

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de reconnaître, d'évaluer et de projeter sa trajectoire pour chaque franchissement d'obstacle de type ci-dessus.

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Présentation :</u> - Questions à la cantonade (voir liste)	0 h 05	Support vidéo Transparents	- De la reconnaissance et de l'évaluation des obstacles dépendent les meilleures trajectoires, d'où un franchissement en toute sécurité lors d'une manoeuvre	Moniteur et stagiaires sur terrain avec obstacles types à reconnaître
<u>Démonstration :</u> - T.O.P.D. (terrain-obstacle-pente) techniques d'évaluation des pentes, devers, différents obstacles	0 h 35	Rétroprojecteur Inclinomètre		
<u>Application :</u> - Reconnaissance sur le terrain	1 h 20			

Référence : D1.1

5^{ème} PARTIE**HYDRAULIQUE****SEQUENCE : L' AUTO-PROTECTION D'UN VEHICULE TOUT TERRAIN****DUREE : 0 h 30****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : E1.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de mettre en œuvre le système d'auto protection présenté, sans erreur ni hésitation en 1 mn maximum.

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Présentation :</u> - Question à la cantonade (voir liste)	0 h 05			Pour la mention VL PL uniquement
<u>Démonstration :</u> - Le moniteur met en œuvre les différents systèmes d'auto-protection mis à disposition	0 h 15	C.C.F. munis d'auto-protection	- La sécurité du personnel dépend de la maîtrise du système d'auto-protection	Remise du fascicule aux stagiaires
<u>Application :</u> - Mise en œuvre par le stagiaire d'un système d'auto-protection en 1 mn maximum	0 h 10			

Référence : E1.1

6^{ème} PARTIE**AUTO-DEGAGEMENT****SEQUENCE : MATERIEL DE FORCE DU VEHICULE****DUREE : 0 h 30****OBJECTIFS SPECIFIQUE N° : F1.1**

A la fin de la séquence, le stagiaire doit être capable de reconnaître le matériel de force utilisé en tout terrain en expliquant son principe de fonctionnement et de mise en œuvre. Une évaluation formative est réalisée au cours de la séquence F2.

JOUR :**HORAIRES :**

TECHNIQUES PEDAGOGIQUES OU D'ANIMATION	DUREE	MATERIEL DOCUMENTATION	CE QU'IL FAUT RETENIR	REMARQUES
<u>Présentation :</u> - Question à la cantonade (voir liste)	0 h 05	Rétroprojecteur Transparents	- Les matériels utilisés sont : -tire câble, -moufflage ; -cabestan	Schémas muets
<u>Démonstration :</u> - Explication du principe de fonctionnement des différents types de treuils sur les engins tout terrain	0 h 20	Support photographique	- Le treuil est un accessoire qui doit servir à s'auto-dégager. Il se caractérise par son type (électrique, hydraulique, mécanique) et par sa capacité (force au treuil)	1 schéma renseigné
<u>Application :</u> - Schéma muet	0 h 05	C.C.F.	- La sécurité doit être assurée en permanence	

Référence : F1.1

Fiche d'évaluation formative COD 2 mention VL et VL-PL

NOM :

Prénom :

NOM DU FORMATEUR	1 ^{er} jour		2 ^{ème} jour			3 ^{ème} jour		4 ^{ème} jour		
	Matin	A-midi	Matin	A-midi	Nuit	Matin	A-midi	Matin	A-midi	Nuit
1. Installation au poste de conduite										
2. Sécurité cabine : rétroviseurs, vitres...										
3. Verrouillage des moyeux roues libres										
4. Utilisation des rapports de la boîte de vitesse										
5. Crabotage du pont avant ou verrouillage du différentiel central										
6. Sélection de la gamme courte										
7. Point effet										
8. Utilisation des freins et ralentisseurs										
9. Appréciation du gabarit et positionnement des roues										
10. Reconnaissance de l'obstacle										
11. Verrouillage des inter-roues et/ou inter-ponts										
12. Auto-dégagement du véhicule										
13. Comportement du conducteur*										

BAREME :

- A : Acquis;
- NA: Non acquis.

* L'ajournement du stagiaire est prononcé s'il apparaît dans la rubrique 13 l'annotation « NA », au cours du 2^{ème} exercice de conduite.

OBSERVATIONS :

FICHE D'EVALUATION CERTIFICATIVE

EPREUVE PRATIQUE - COD 2 mention VL et VL PL

SESSION N°:

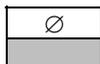
NOM :	PRENOM :
--------------	-----------------

NOM DES EXAMINATEURS :

SEQUENCE N°

CRITERES	dit	Fait	Expliqué	Nombre de croix = Barème
Installation au poste de conduite et règles de sécurité (cabine et équipement) :				
- réglage du siège, verrouillage de la ceinture ventrale			∅	
- positionnement des mains sur le volant			∅	1 à 3 = 1
- utilisation des accessoires de cabine (rétroviseurs, vitres, ventilateur d'air)			∅	4 à 6 = 2
- sécurité du personnel			∅	7 à 8 = 3
- contrôle de l'arrimage du matériel (intérieur, extérieur)			∅	9 à 12 = 4
- vérification du niveau d'eau de la tonne			∅	
Commandes spécifiques :				
- verrouillage des moyeux roues-libres	∅		∅	
- blocage du différentiel inter-pont de la boîte de transfert sur les véhicules 4x4 à traction intégrale permanente ou crabotage du pont avant par l'intermédiaire de la boîte de transfert sur les véhicules 4x4 à pont avant enclenchable	∅		∅	
- sélection de la gamme lente ou courte de la boîte de transfert	∅		∅	1 à 3 = 1
- réalisation du « point effet »	∅		∅	4 à 6 = 2
- justification du choix des rapports de la boîte de vitesse	∅		∅	7 à 8 = 3
- utilisation du régime moteur	∅		∅	9 à 11 = 4
- verrouillage des différentiels inter-roues (avant et arrière)	∅		∅	
- utilisation des freins et du ralentisseur	∅		∅	
- positionnement des roues directrices	∅		∅	
- adaptation de la pression des pneumatiques aux difficultés du terrain	∅		∅	
- lecture et interprétation des dispositifs de contrôle et témoins du tableau de bord	∅		∅	
Commentaires sur site :				
- adaptation de la vitesse de déplacement du véhicule aux impératifs du terrain				1 à 3 = 1
- adéquation du régime moteur aux difficultés rencontrées				4 à 7 = 2
- reconnaissance et choix du parcours ou du tracé				8 à 11 = 3
- positionnement du véhicule en fonction de l'obstacle				12 à 15 = 4
- application des règles de sécurité véhicule en mouvement				
TOTAL DE L'EVALUATION :				

Légende :



Sans objet

Critères éliminatoire

Barème :

9 à 12	4	APTE
6 à 8	3	
4 à 5	2	INAPTE
1 à 3	1	

Mettre une **X** dans la case correspondante (dit, fait, expliqué).

Entourer l'appréciation de 1 à 4 dans la case barème.

OBSERVATIONS :